

# CATÁLOGO



EQUIPAMENTOS • FIBRAS • PEÇAS • MANUTENÇÃO



[WWW.SHEIKAN.COM.BR](http://WWW.SHEIKAN.COM.BR)



# APRESENTAÇÃO

A **SHEIKAN ANCOR JET** foi fundada em 1991, por profissionais com vasta experiência na construção civil, geotecnia e na tecnologia do concreto. É uma empresa especializada na fabricação de equipamentos e materiais de apoio a serviços de escavações subterrâneas, contenções de encostas, pisos de alta resistência e serviços geotécnicos em geral.



Nos anos 2000 a Sheikan desenvolveu o primeiro equipamento no Brasil para a projeção de concreto e/ou refratário, com capacidade de produção variável, diferindo assim dos demais equipamentos existentes no mercado, com intuito de atender as reais necessidades das obras.

Em 1992 iniciou a venda de fibras de aço carbono denominadas "Steel Jet" de acordo com as normas ASTM - tipo I-A-820, exatamente como as comercializadas no exterior.

Nos anos 2000 a Sheikan apresentou no mercado a primeira fibra sintética estrutural do Brasil, capaz de competir com muitas vantagens com as fibras de aço e as telas metálicas convencionais.





# Multi jet

A Sheikan Ancor Jet desenvolveu o equipamento para projeção de concreto e/ou refratário denominado Multi Jet, com projeção via seca, à grandes distâncias e com baixo consumo de ar e peças de desgaste.

Nosso equipamento difere dos demais existentes no mercado por apresentar 6 capacidades de produção que variam de 3 a 11 m<sup>3</sup>/h, bastando para tal uma simples troca de posição das correias e do rotor.

Devido a essa produção variável a Multi Jet pode ser usada em qualquer trabalho de projeção, desde os mais delicados como recuperação de estruturas, até os mais pesados como construção de túneis pelo sistema NATM ou contenção de taludes.



## CARACTERÍSTICAS E DIMENSÕES

ALTURA	1,70 m
LARGURA	1,10 m
COMPRIMENTO	1,50 m
PESO LÍQUIDO	800 Kg
POTÊNCIA	10 HP
Nº DE VELOCIDADES	02

Motor elétrico trifásico 10 HP  
220/380/440 – 60 Hz

## VANTAGENS

### PRODUÇÃO VARIÁVEL

O mesmo equipamento pode operar com vazões de 3 até 11m<sup>3</sup>/h.

### REGULAGEM DO CABEÇOTE

Permite a redução de 30% no consumo dos discos de ferro e de borracha.

### CONEXÃO DE AR

Permite a conexão com o compressor tanto para mangueiras de 1" de 2".

## OPERAÇÃO E MANUTENÇÃO

De fácil operação, limpeza e manutenção.

## CAMPO DE APLICAÇÃO

Obras de pequeno e grande porte tais como:

- Recuperação de estruturas;
- Aplicação de material refratário;
- Túneis em geral;
- Revestimento de canais e piscinas;
- Contenções de taludes.

## CAPACIDADE

Concebida para projetar concreto ou refratário, via seca a grandes distâncias.

Difere dos demais equipamentos comumente encontrados no mercado, por apresentar 6 capacidades de produção em um único equipamento: 3 a 11m<sup>3</sup>/hora, bastando para tal uma simples troca de posição das correias e do rotor.

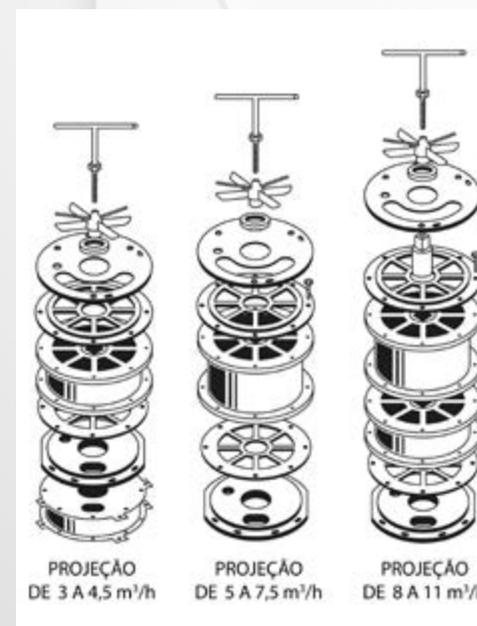
### POSSUI TRÊS COMBINAÇÕES DE ROTORES:

**A menor:** produção de 3 a 4,5 m<sup>3</sup>/hora.

**A normal:** produção de 5 a 7 m<sup>3</sup>/hora.

**A maior:** produção de 8 a 11 m<sup>3</sup>/hora.

É fabricada com redutor especial com carcaça de ferro fundido GG-25, com coroa em bronze centrifugado SAE65 e rosca sem fim em aço 1045 normalizado, temperado e com perfil retificado e com motor elétrico, blindado, trifásico, 10 HP, 220/380/440 V, 60 Hz, com polia tripla.



## FUNCIONAMENTO

Sua produção contínua é obtida pela alimentação da mistura à seco no funil. A constante rotação do rotor faz com que as câmaras transfiram o material ao cone de descarga, que em queda livre, auxiliado por ar suplementar, impulsiona a mistura pelo mangote até o local de sua aplicação.

A alimentação com água pode ser feita por bomba de água ou pela rede pública de fornecimento.

A umidificação do concreto é realizada junto ao bico de projeção. Poderá também ser utilizada a pré-umidificação a 2 metros do bico de saída, o que possibilitará menor reflexão e poeira e maior homogeneidade na mistura, melhorando significativamente as características exigidas para o concreto. O sistema de regulagem do cabeçote permite reduzir em até 30% o consumo dos discos de ferro e de borracha.



### OPERAÇÃO COM COMPRESSOR DE AR

Diâmetro da mangueira de ar	Pressão Máxima Mpa	Vazão (PCM)	Diâmetro do mangote na saída da Multi Jet
2 de 1" ou 1 de 2"	0,7	700	2"
			2. ½"



# MICROFIBRA de polipropileno

A **MICROFIBRA SHEIKAN** são fabricadas com polipropileno virgem. A adição de microfibras de polipropileno no concreto e na argamassa oferecem muitos benefícios. A utilização da microfibra Sheikan aumenta a resistência a fissuração, aumentam a tenacidade e a resistência ao impacto, reduzem drasticamente o desgaste por abrasão e reduzem a retração evitando microfissuras no concreto. A versatilidade de sua embalagem hidrossolúvel permite que a fibra seja aplicada, diretamente na mistura da betoneira.



## APLICAÇÕES:

A **MICROFIBRA SHEIKAN** pode ser aplicada em lajes, túneis, pisos industriais, pré-moldados, pavimentos rodoviários e qualquer estrutura onde é desejável melhorar as propriedades de retração e reduzir a fissuração do concreto.

## BENEFÍCIOS:

A **MICROFIBRA SHEIKAN** previne a ocorrência de fissuras, aumenta a resistência ao fogo, aumenta a resistência do concreto quanto ao impacto, aumenta a resistência ao desgaste, melhora a resistência do concreto endurecido em geral.



## INFORMAÇÕES TÉCNICAS DO PRODUTO

Produto	Polipropileno Puro
Tipo de Fibra	Monofilamento
Resistência ao Alcális	Excelente
Densidade	0,93 G/Cm <sup>3</sup>
Temperatura de Fusão	160 -170 ° C
Diâmetro da Fibra	25 µm +/-5%
Resistencia à Tração	≥450mpa
Comprimento	12 Mm
Módulo de Elasticidade	≥3500 Mpa
Embalagem	600 gramas



# Steel jet

As fibras metálicas Steel Jet proporcionam ao concreto, aumento real em suas características mecânicas, quando comparado ao concreto reforçado com tela metálica.

A adição é executada diretamente nas betoneiras ou centrais de concreto, não formando "ninhos" e resultando numa mistura homogênea e de fácil trabalhabilidade e manuseio.

Seu perfil senoidal promove aderência ao longo de toda sua extensão, não desenvolvendo esforços concentrados nas extremidades.

As vantagens técnicas e econômicas são significativas em comparação aos reforços convencionais.

Atendendo a norma: ABNT NBR 15530:2019 IISO 13270:2013, MOD)



## Conceituação

A ruptura frágil do concreto quando submetido a esforços de tração ou flexão é devida à existência de microfissuras desenvolvidas no processo de endurecimento. Ou seja, a energia resultante dos esforços concentra-se rapidamente nas extremidades dessas microfissuras, com alargamento incontrolável até ocorrer a ruptura do material.

A presença de fibras distribuídas uniformemente no concreto impede a propagação e ampliação das microfissuras, melhorando e incrementando suas características mecânicas e diminuindo a permeabilidade.

## Aplicação do concreto reforçado com fibras metálicas Steel Jet

<b>Concreto projetado</b>	Revestimento de túneis em solo e rocha, estabilização de taludes, recuperação de estruturas.
<b>Pavimentos de concreto</b>	Aeroportos, autoestradas.
<b>Pisos industriais</b>	Suportes de máquinas, áreas sujeitas a impactos, etc.
<b>Pré-moldados</b>	Tubos de concreto para galerias, lajes, etc.
<b>Concreto refratário</b>	Alto forno, duto de chaminé, etc. duto de chaminé, etc.
<b>Concreto de baixa permeabilidade</b>	Obras portuárias, estradas, estruturas hidráulicas, etc.

## Vantagens do concreto reforçado com fibras de Aço Steel Jet

- Aumento na resistência ao impacto e carregamento dinâmico.
- Aumento da resistência à tração, flexão, cisalhamento e puncionamento.
- Redução ou supressão da fissura no estado plástico na cura do concreto.
- Eliminação da tela metálica.
- Associação de barras de aço, possibilitando a diminuição da taxa de armadura convencional.
- Redução na espessura da camada.
- Aplicação diretamente na betoneira – via seca ou úmida, sem formar "ninhos" nas fibras.
- Redução do tempo de liberação das frentes.
- Redução de custos homem/hora, guindastes, andaimes, perfuração, fixação, etc.
- Supressão da sobre-espessura (volume) devido à imperfeita conformação da tela sobre a superfície escavada.

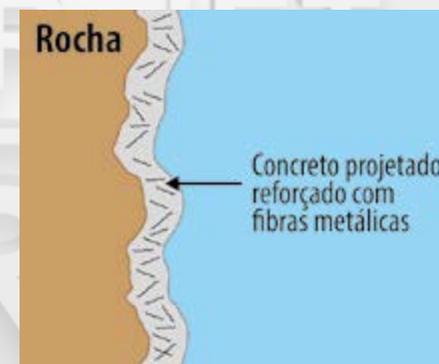
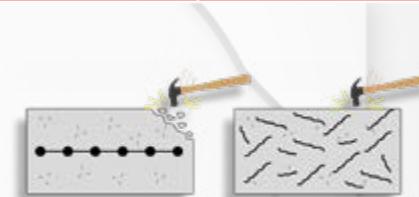
## Características da Fibra de Aço Steel Jet

Fabricada com arame trefilado de aço carbono de acordo com a norma da American Society for Testing and Material – ASTM.

Designação A-820 Tipo I – "cold draw high tensile deformed steel wire"

Constituída por um senoide de seção praticamente retangular, nas seguintes dimensões:

Dimensões	
Tamanho nominal	1 ½" – 38 mm
Comprimento	37,0 a 43,0 mm
Largura	2,0 a 2,7 mm
Espessura	0,2 a 0,7 mm
Diâmetro equivalente	1,5 a 2,5 mm
Aspecto	Arame de aço corrugado
Resistência à tração	800 Mpa
Embalagem	Saco c/20Kg





# Fibras Sintéticas

As fibras sintéticas "Sheikan®" são fabricadas a partir do PP - Polipropileno, com espessura de 0,5 mm e comprimento de 40 mm, extrudadas e conformadas com superfície senoidal, a fim de gerar maior aderência ao concreto e resistência ao Alcalis.

Pesquisas recentes têm demonstrado que fibras com maior capacidade de alongação como a SHEIKAN, têm conduzido a melhores resultados, aumentando as áreas sob as curvas Tensão/Deformação.

Atendendo as normas: ABNT NBR 16940:2021 - ABNT NBR 16942:2021



## Vantagens

A maior capacidade de deformação da fibra associada à sua grande aderência ao concreto, melhora a tenacidade do mesmo além de:

Substituir com vantagem as telas metálicas e fibras de aço;

Aumenta a resistência à fadiga;

Melhora a plasticidade e elasticidade do concreto;

Reduzir as trincas;

Não sofre corrosão, nem oxidação;

Não conduz eletricidade;

Melhora a trabalhabilidade do concreto e reduz os desgastes de mangotes e bombas de concreto;

Espaçar o número de juntas de dilatação;

Conter maior volume de fibras por m<sup>3</sup> de concreto;

- Diminuir a permeabilidade;
- Evitar a formação de Portlandita resultando em maior aderência da fibra ao concreto;
- Diminuir os danos no concreto provocado por incêndios;
- Não formar "ninho" na fase de mistura;
- Diminuir os efeitos de sismos no concreto.

## Trabalhabilidade

Podem ser adicionados ao concreto em qualquer fase da mistura dos agregados, mecânica ou manualmente.

Tempo da mistura: menor ou igual a 3 minutos.



# Peças de reposição

A Sheikan Ancor-Jet Comercial e Industrial fabrica peças de desgaste e abrasão para quase todos os tipos de máquinas de projetar concreto existentes no mercado, tanto via seca como via úmida. Temos também a pronta entrega todas as partes, peças de desgaste e abrasão (discos, bicos etc) e acessórios tanto para a máquina Multi-Jet quanto para outras marcas similares.

## As peças de maior desgaste são:

- Discos de borracha e de ferro;
- Bicos projetores;
- Mangotes;
- Flanges;



Bico projetor de poliéster 600 mm de 2. 1/2"



Bico projetor de poliéster 400 mm de 2" e de 2. 1/2"



Bico projetor completo via seca de poliéster 400 mm de 2" e de 2. 1/2"



Bico projetor completo de borracha de 1. 1/2", 2" e de 2. 1/2"



Bicos projetores simples de borracha



Bico Pré-umidificante de 2" e 2. 1/2"



# Peças de reposição



Porta bicos 2. 1/2"



Anel d'água de 2. 1/2" para porta bico



Mangote para concreto projetado de 1. 1/2", 2" e de 2. 1/2"



# Peças de reposição



Anel d'água de ferro 2. 1/2"



Anel d'água de ferro 2"



Anel d'água de ferro 1. 1/2"



Registro de injeção 1"



Válvula d'água



Cabo de segurança para mangote de 2" e 2. 1/2"



Ferramenta para retifica de disco de borracha



Rotor



Abraçadeira 4" com borracha



Anel d'água de borracha 2. 1/2"



Anel d'água de borracha 2"



Anel d'água de borracha 1. 1/2"



Corpo do bico 2"



Corpo do bico 2. 1/2"



Corpo do bico 1. 1/2"



# Peças de reposição



Luva do mangote 2. 1/2"



Luva do mangote 2"



Luva do mangote 1. 1/2"



Borracha da abraçadeira



Flange do mangote 1. 1/2", 2" e 2. 1/2"



Mangueira Sucção\_descarga Azul 1. 1/2"



Cone de saída CP3 e Multi Jet



Corpo de descarga Multi Jet



Corpo de descarga CP3



Espigão lado mangueira X lado mangueira



Espigão de redução



Espigão lado mangueira X rosca externa



# Peças de reposição



Coroa de bronze CP3 e Multi Jet



Eixo central para máquina de projetar concreto Multi Jet



Sem fim CP3 e CP6



Mangueira do vibrador



Mangueira do cabeçote



Mangueira do corpo de descarga



Mangueira de água e ar 300 PSI



Mangueira reforçada para ar comprimido 300 PSI



Abraçadeira Bi Partida



Abraçadeira regulável



Engate Universal lado mangueira



Engate universal rosca interna



União de assento rosca BSP



# Peças de reposição



Disco de borracha inferior CP3



Disco de borracha inferior CP6



Disco de borracha inferior CP10



Disco de borracha superior CP3



Disco de borracha superior CP6



Disco de borracha superior CP10



Disco de ferro CP3



Disco de ferro CP6



Disco de ferro CP10



Disco de ferro ALIVA 262



Disco de borracha inferior ALIVA 262



Disco de borracha superior ALIVA 262



# Peças de reposição



Disco de ferro ALIVA 263



Disco de Borracha Inf. ALIVA 263



Disco de Borracha Sup. ALIVA 263

# INFORMAÇÕES GERAIS



**SHEIKAN ANCOR JET COMERCIAL E INDUSTRIAL LTDA.**  
CNPJ: 65.930.687/0001-00

**FONES: (11) 2272 9222 / 2273 3826**

**☎ (11) 97363 9189**

Rua Vemag, 391 - Ipiranga  
São Paulo / SP  
CEP: 04217-050

E-mail: [sheikan@sheikan.com.br](mailto:sheikan@sheikan.com.br)



**Siga-nos nas  
redes sociais**

**EQUIPAMENTOS • FIBRAS • PEÇAS • MANUTENÇÃO**

**[www.sheikan.com.br](http://www.sheikan.com.br)**